



## TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Lauri Laats  
Tallinna Linnavolikogu Kantselei  
Vana-Viru 12  
15080 TALLINN

Teie: 1. november 2012 nr F1-11.2/724

Meie: 13 november 2012 nr *LV-1/12375*

Vastus arupärimisele

Austatud härra Laats

Käesolevaga edastame vastused Teie 1. novembril 2012 esitatud arupärimisele:

1. Linn ei varja projekte (sh tee-ehitusprojekte) ja kehtestatud detailplaneeringuid ning nendega on võimalik tutvuda Tallinna Linnaplaneerimise Ameti arhiivis. Lisaks on Tallinna Planeeringute registris <http://tpr.tallinn.ee/tpr/> võimalik saada infot kõikide menetluses olevate projektide ja detailplaneeringute kohta.
2. Tallinna Linnaplaneerimise Ametis ei ole projekte ega detailplaneeringuid, millele oleks seatud piirang „asutusesiseseks kasutamiseks“.
3. 8. oktoobril 2012 saatis Andri Ivin Mustamäe Linnaosa valitsusele meili sõnastusega „palun saata töö „Sütiste tee liikluskorraldusprojekt“. Liikluslahendus OÜ juhi Sulev Sanniku sõnul on töö digitaalsel kujul üle antud Mustamäe LOV linnamajanduse osakonnale.

11. novembril 2010 tellis toonane linnaosa vanem Lauri Laats Liikluslahenduse OÜ-lt 9600 krooni eest liikluskorralduse muudatuse projekti, millega Sütiste tee jalgratta tee asemele rajataks parkimiskohad. Projekt telliti lisamaks see 2011 aasta investeeringute taotluse juurde. Tallinna Linnavalitsuse 22.veebruari 2006 istungi protokoll nr 10 päevakorrapunkti nr 41-ga otsustati heaks kiita Tallinna jalgrattateede võrgustiku arendamise prioriteedid. Otsuse lisast „Tallinna jalgrattateede võrgustiku arendamise prioriteedid linna elukeskkonna atraktiivsuse suurendamiseks“ nähtub, et Sütiste tee jalgrattateede ehitust Sütiste tee mõlemal tee serval kogu tee ulatuses finantseeriti linna eelarvest aastas 2003. Tallinna linna prioriteet on jalgrattateede võrgustiku pidev arendamine, korrashoid ja valgustuse tagamine.

2006 aastal koostas TTÜ Teedeinstituut Tallinna Linnavalitsuse tellimisel teemaplaneeringu „Tallinna tänavavõrk ja kergliiklusteed. Algandmete kogumine ja arengustrateegiad“, mis seadis eesmärgiks, et jalgrattasõidu osatähtsus kõigi liikumisviiside seas kahekordistuks aastaks 2015 ning selleks tuleb rajada linna läbiv jalgrattateede võrk.

Eeldades, et linnaosa vanemaks saades tutvus hr Lauri Laats ka Tallinna linna õigusaktidega, oleks ta pidanud ette nägema, et jalgrattateede likvideerimine autode

parkimiskohtade loomise eesmärgil ei leia Tallinna Linnavalitsuse toetust ning 9600 krooni kulutamine projekti tellimiseks, mida ei realiseerita, on ilmne raha raiskamine.

8. oktoobril 2012 on Andri Ivin veebilehele [www.denec.org](http://www.denec.org) üles laadinud Liikluslahendus OÜ poolt 2010 koostatud projekti seletuskirja. Arvestades seda, et Andri Ivini poolt soovitud liikluskorralduse muudatuse projekt ei ole kooskõlas Tallinna Linnavalitsuse otsusega „Tallinna jalgrattateede võrgustiku arendamise prioriteetid linna elukeskkonna atraktiivsuse suurendamiseks“, on selle avalik levitamine elanike desinformeerimine.

Avaliku teabe seaduse § 35 lg 2 p 2 kohaselt võib riigi- või kohaliku omavalitsuse asutuse või avalik-õigusliku juriidilise isiku juht asutusesiseseks kasutamiseks mõeldud teabeks tunnistada dokumendi kavandi ja selle juurde kuuluvad dokumendid enne nende vastuvõtmist või allakirjutamist. Kuivõrd Tallinna linnal ei ole plaanis tellitud projekti realiseerimine ja jalgrattatee asendamine parkimiskohtadega, tuleb seda käsitleda kui dokumendi kavandit ning selle asutusesiseseks kasutamiseks tunnistamine on põhjendatud, vältimaks valeinformatsiooni levitamist.

Lugupidamisega



Edgar Savisaar  
Linnapea

Koopia: Pr Hilja-Anne Merzin, Tallinna Linnavolikogu Kantselei Vana-Viru 12, 15080 Tallinn